

8STR INVADER BRG, PMT, BLK

151,00 € tax included

Reference: 640727

8Str Invader Brg, Pmt, Blk



11102-31-P-Blk-8Str Uscita ultra-alta con un suono enorme, Invader ha un aspetto e un suono come nessun altro pickup. The Invader è rumoroso, vizioso e non dispiaciuto. In qualche modo sorprendentemente, il modello di collo di Invader abbina look intimidatori a un suono caldo e sobrio, il partner perfetto per l'humbucker bridge Invader ad alto rendimento. L'installazione di un Invader modifica il DNA della tua chitarra. Indipendentemente dalla pericolosità del suono del tuo pickup, l'Invader trasformerà la tua chitarra in una bestia media e dal suono pesante che hai sempre saputo che potesse essere. Il potere di Invader deriva dalla combinazione di bobine appositamente sovra-sovviluppate, tre grandi magneti in ceramica e i suoi straordinari poli di ossido metallico sovradimensionati. Questi straordinari poli polari espandono il campo magnetico complessivo e ampliano lo spettro delle frequenze, motivo per cui ogni nota suonata attraverso un Invader suona così ricca e massiccia. I magneti in ceramica aggiungono profondità e chiarezza, mentre i grandi cappucci esagonali offrono un bilanciamento uniforme tra le corde. The Invader offre la risposta di fascia bassa più spessa e profonda di qualsiasi pickup passivo che facciamo. Gli accordi suonano quasi subsonici con accordature più basse, ma si bilanciano bene con gli acuti croccanti, mantenendo tutto ben definito. Mentre il ponte Invader sembra cattivo e vizioso, perché è cattivo e cattivo, l'humbucker del collo di Invader è sorprendentemente caldo e liscio, nonostante il suo aspetto intimidatorio, e produce un forte scricchiolio e un lamento sostenuto. Costruito a mano nella nostra fabbrica di Santa Barbara, in California, Invader presenta tre grandi magneti a barra in ceramica, pali di ossido di metallo sovradimensionati, piastra inferiore in argento nichelato, filo conduttore a 4 conduttori per molteplici opzioni di cablaggio ed è in vaso di cera sottovuoto per prestazioni senza squittio.